



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**Deliberazione n. 578 della seduta del 28 dicembre 2016.**

**Oggetto:** Programma pluriennale del trasporto pubblico locale.

**Presidente o Assessore/i Proponente/i:** \_\_\_\_\_ (timbro e firma) **Prof. Roberto Musmanno**  
Assessore

**Relatore (se diverso dal proponente):** \_\_\_\_\_ (timbro e firma) \_\_\_\_\_

**Dirigente/i Generale/i:** \_\_\_\_\_ (timbro e firma) **Il Dirigente Generale**  
**Dott. Ing. Domenico Pallaria**

**Dirigente/i Settore/i:** \_\_\_\_\_ (timbro e firma) Il Dirigente di settore  
Ing. Giuseppe Pavone

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

			Presente	Assente
1	Gerardo Mario OLIVERIO	Presidente	x	
2	Antonio VISCOMI	Vice Presidente	x	
3	Carmela BARBALACE	Componente	x	
4	Roberto MUSMANNO	Componente	x	
5	Antonietta RIZZO	Componente	x	
6	Federica ROCCISANO	Componente	x	
7	Francesco ROSSI	Componente	x	
8	Francesco RUSSO	Componente		x

Assiste il Segretario Generale della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 4 pagine compreso il frontespizio e di n. 1 allegati.

Si conferma la compatibilità finanziaria del presente provvedimento.

Il Dirigente Generale del Dipartimento Bilancio

\_\_\_\_\_ timbro e firma IL DIRIGENTE GENERALE REGGENTE

(Dott. Filippo De Cello)

## LA GIUNTA REGIONALE

**Premesso** che la Giunta regionale, ai sensi dell'articolo 9 della L.R. 35/2015 approva il Programma pluriennale del trasporto pubblico locale, che ha una durata minima di tre anni ed una durata massima pari alla durata del bilancio pluriennale, e che in sintesi contiene:

- programmazione dei servizi, con diverso livello di dettaglio fra quelli di livello regionale e quelli di livello locale;
- investimenti da effettuarsi per infrastrutture, mezzi di trasporto, sistemi tecnologici e in generale beni mobili e immobili funzionali al trasporto pubblico locale;
- ulteriori azioni da perseguire per il raggiungimento degli obiettivi di legge in materia di trasporto pubblico locale;
- per i contratti e gli accordi ancora non stipulati: indicazioni generali sui loro contenuti, la quantificazione con criteri di massima dei loro corrispettivi.

### **Considerato:**

- che con Legge Regionale n. 45 del 27/12/2016 è stato approvato il “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2017 – 2019*” e che, conseguentemente, entro novanta è necessario approvare il *Programma pluriennale del trasporto pubblico locale*, per come previsto dall'articolo 9 della L.R. n. 35/2015;
- che non essendo stato approvato il livello dei servizi minimi, è necessario definire all'interno del *Programma pluriennale del trasporto pubblico locale* il livello essenziale delle prestazioni, per come previsto dall'articolo 23 della L.R. n. 35/2015;
- che è necessario assicurare la coerenza del *Programma pluriennale del trasporto pubblico locale* con il Piano regionale dei trasporti, approvato con Delibera di Consiglio Regionale n.157 del 19/12/2016, e specificamente con l'azione 3 “Misure per la programmazione, l'efficienza, l'efficacia e l'aumento della competitività dei servizi regionali delle varie tipologie”;
- che il *Programma pluriennale del trasporto pubblico locale* può essere approvato in assenza del Piano attuativo del trasporto pubblico locale, finché quest'ultimo strumento non è vigente, per come previsto dall'articolo 23 della L.R. n. 35/2015;
- che con nota prot. n. 263418 del 31/08/2016 e successivo sollecito prot. n. 320587 del 25/10/2016, coerentemente alle previsioni del comma 2 dell'articolo 9 della L.R. n. 35/2015, il Dipartimento competente ha richiesto alle Province e ai Comuni di popolazione superiore a 15.000 abitanti informazioni circa gli strumenti di pianificazione vigenti in materia di mobilità, ottenendo il riscontro di un esiguo numero di enti locali;
- che il Comitato della mobilità è in fase di costituzione e che in particolare, coerentemente agli indirizzi della D.G.R. n. 410 del 24/10/2016, in data 14/12/2016 è stato pubblicato sul sito web istituzionale apposito avviso pubblico;
- che è in fase di costituzione la struttura amministrativa dell'Autorità Regionale dei Trasporti, mediante pubblicazione degli avvisi pubblici per individuare la figura del Segretario generale e del personale, da assegnarsi in distacco funzionale;
- che, presso i competenti livelli istituzionali, sono in corso di valutazione le modifiche al DPCM 11.03.2013 (così come modificato dal DPCM 7.12.2015), che definisce i criteri e le modalità con cui ripartire e trasferire alle regioni a statuto ordinario le risorse del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale.

**Visto** l'allegato documento “*Programma pluriennale del trasporto pubblico locale 2017-2019*”, redatto dal Dipartimento competente.

### **Ritenuto:**

- di approvare l'allegato “*Programma pluriennale del trasporto pubblico locale 2017-2019*” che allo stato contiene uno stralcio relativo alle misure necessarie ad assicurare la continuità dei servizi, nonché indicazioni programmatiche suscettibili di significative variazioni per quanto sopra considerato;
- di prevedere che lo stesso sia integrato e/o aggiornato, su proposta del Dipartimento competente, al ricorrere delle seguenti circostanze:

- modifiche del quadro legislativo e amministrativo in materia di trasporto pubblico locale, con particolare riferimento alle disposizioni che incidono sulle risorse finanziarie (e in particolare DPCM e DM inerenti il riparto delle risorse del fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale);
- parere del Comitato della Mobilità, da richiedersi all'atto della costituzione dello stesso;
- parere dell'ART-CAL, da richiedersi all'atto della costituzione della sua struttura amministrativa;
- completamento della ricognizione degli strumenti di pianificazione e delle politiche in materia di mobilità degli enti locali, sollecitando ulteriormente le Province e i Comuni con popolazione superiore a 15.000 abitanti che non hanno riscontrato le richieste del competente Dipartimento.

**Preso atto**, inoltre:

- che, in conformità all'articolo 9 della L.R. 35/2015, il programma pluriennale del trasporto pubblico locale deve contenere le previsioni dei corrispettivi;
- che l'articolo 3 della L.R. n. 18/2006, così come integrato dall'articolo 12 della L.R. n. 40/2008, prevede che *"a decorrere dal 1° gennaio 2008 la Giunta regionale aggiorna con propria deliberazione i corrispettivi [...] nei limiti dell'inflazione annuale programmata"*.
- che l'articolo 24 della L.R. 35/2015 ha abrogato la sopra citata L.R. n. 18/2006, facendo tuttavia salvi i rapporti giuridici sorti e gli effetti prodotti dalle leggi abrogate;
- che per i contratti dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma, stipulati dalla Regione, in apposito atto contrattuale del 2013 (in vigore della citata L.R. n. 18/2006), all'articolo 5 è riportato quanto previsto dal citato articolo 3 L.R. n. 18/2006 e s.m.i.;
- che i corrispettivi sono stati aggiornati in ultimo con D.G.R. n. 173/2013, e che per il periodo complessivo dal 2008 al 2013, l'adeguamento è stato pari all'intera inflazione programmata (determinando un incremento complessivo del 9,56% circa).

**Ritenuto**, pertanto, in coerenza alle valutazioni riportate all'interno dell'allegato *"Programma pluriennale del trasporto pubblico locale 2017-2019"*, di adeguare all'inflazione programmata i corrispettivi dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma per il periodo 2014-2017, in misura di un ulteriore 0,4%, a decorrere dal 2017.

**Preso atto:**

- che, ai sensi dell'art. 4 della legge regionale 23 dicembre 2011 n. 47, il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano l'esistenza della copertura finanziaria;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento, proponenti ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n. 336/2016.

SU PROPOSTA dell'assessore alle Infrastrutture, prof. Roberto Musmanno, a voti unanimi,

**DELIBERA**

- 1. Di approvare** l'allegato *"Programma pluriennale del trasporto pubblico locale 2017-2019"*, prevedendo che lo stesso sia integrato e/o aggiornato, su proposta del Dipartimento competente, al ricorrere delle circostanze richiamate nella narrativa del provvedimento.

2. **Di adeguare** all'inflazione programmata i corrispettivi dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma per il periodo 2014-2017, in misura dello 0,4%, a decorrere dal 2017.
3. **Di provvedere** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 su richiesta del Dirigente Generale del Dipartimento proponente, che provvederà contestualmente a trasmetterlo al Responsabile della Trasparenza (trasparenza@regione.calabria.it) per la pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**IL PRESIDENTE**

Del che è redatto processo verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:  
Il Verbalizzante

Si attesta che copia conforme della presente deliberazione è stata trasmessa in data 13 NOV. 2017 al Dipartimento/i interessato/i ☐ al Consiglio Regionale ☐

L'impiegato addetto